



ประโยชน์ของโครงการ



ช่วยแก้ปัญหาการจราจร



ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางสังคม



ลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นระหว่างรถยนต์กับรถไฟ

ขั้นตอนการศึกษาและแผนการดำเนินงาน

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ศึกษาข้อมูลรายละเอียดโครงการเดิม
และรายละเอียดส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลง
(ระยะเวลา : ก.ค. - ก.ย. 68)



การศึกษารูปแบบทางเลือก
- กำหนดรูปแบบทางเลือกของโครงการ
การศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
- คัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง
- รวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อม
- ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
(ระยะเวลา : ส.ค. - ก.ย. 68)



ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ
ทบทวนมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
(ระยะเวลา : ต.ค. - พ.ย. 68)



จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการฯ
(ระยะเวลา : ก.ย. 68 - มี.ค. 69)

การดำเนินงาน

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การลงพื้นที่

ก่อนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
(เข้าพบ/แทรกการการประชุม)
(ระยะเวลา : ปลาย ส.ค. - กลาง ก.ย. 68)

การประชุมกลุ่มย่อย (ในพื้นที่ศึกษา)
(ระยะเวลา : กลาง ต.ค. 68)

การประชุมกลุ่มใหญ่รวมทุกกลุ่มเป้าหมาย
ตามแนวทางการมีส่วนร่วมฯ พ.ศ. 2566
(ระยะเวลา : ปลาย ธ.ค. 68)



บริเวณจุดตัดถนนทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม :

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท เทสโก้ จำกัด

โทร : 0 2259 6575 ต่อ 406

E-mail : tesco.environment@gmail.com



งานจ้างออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางรถไฟยกระดับของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย
บริเวณจุดตัดถนนทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น) อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี
21/11-14 ซอยสุขุมวิท 18 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110 Tel. 0-2259-6575 Fax. 0-2258-1313 www.tescoconsult.com



การรถไฟแห่งประเทศไทย

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย
บริเวณจุดตัดถนนทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)
อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี (ครั้งที่ 1)



สิงหาคม 2568



ความเป็นมาของโครงการ

>>> โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่

ช่วงขอนแก่น - หนองคาย เป็นโครงการที่
การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ศึกษาความเหมาะสม
ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยโครงการได้รับความเห็นชอบ

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในเดือน มกราคม 2562
และคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติโครงการเมื่อ วันที่ 16 ตุลาคม 2567 การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงได้เริ่ม
การก่อสร้างโครงการตั้งแต่เดือนเมษายน 2568 ที่ผ่านมา โดยโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย
มีระยะทางรวมประมาณ 167 กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นโครงการที่ประมาณ กม.453+955 และมีจุดสิ้นสุด
ที่หนองคาย กม.621+345 ซึ่งตามรูปแบบที่ได้รับการอนุมัติไว้ดังกล่าวข้างต้น จะเป็นทางรถไฟระดับดิน
153.56 กิโลเมตร และออกแบบเป็นทางรถไฟยกระดับ จำนวน 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงสถานีน้ำพอง
(กม.481+013 - กม.484+573) ระยะทางประมาณ 3.56 กิโลเมตร และช่วงที่ผ่านตัวเมืองอุดรธานี
(กม.565+221 - กม.574+661) ระยะทาง 9.44 กิโลเมตร

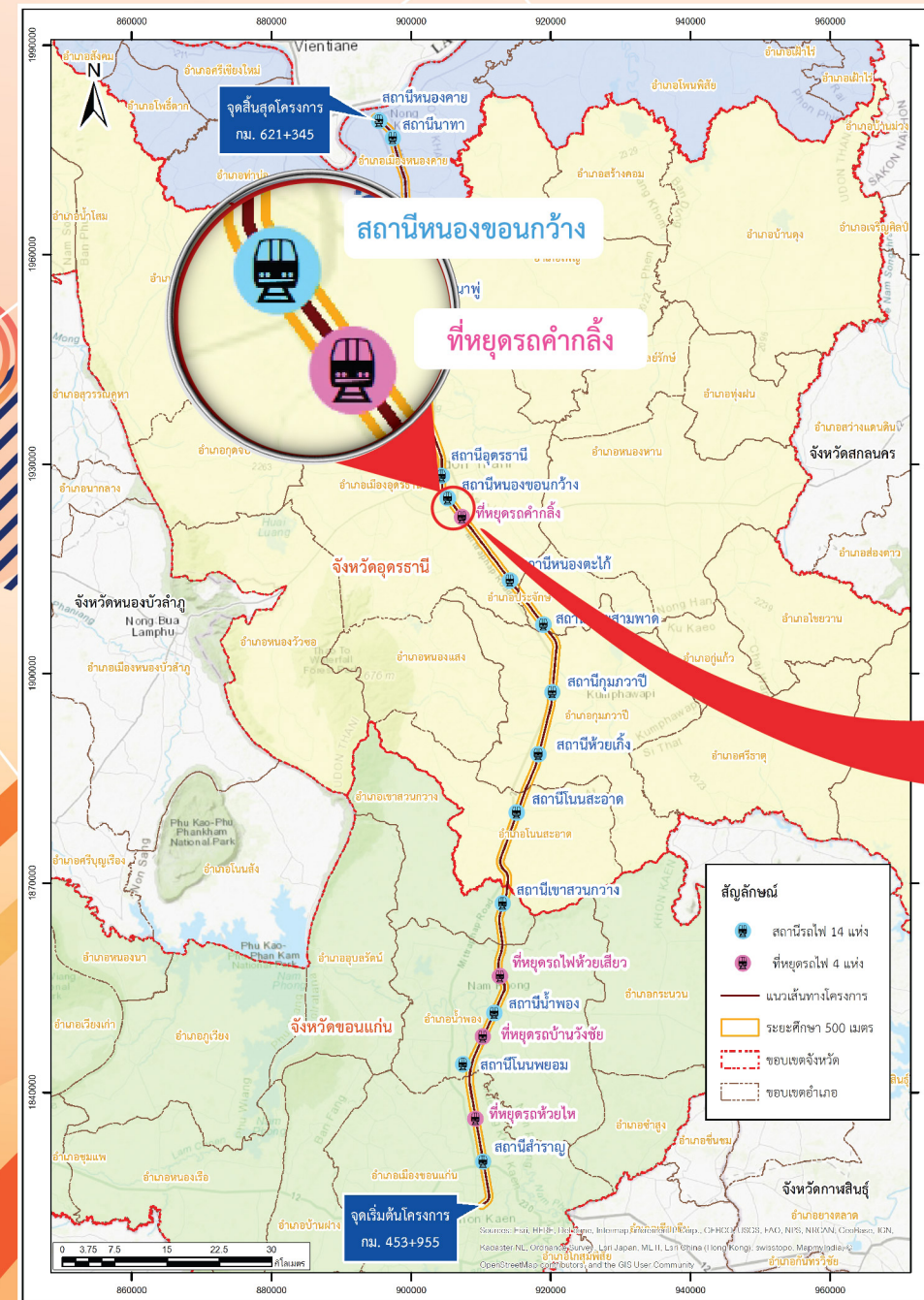
>>> แต่เนื่องจากในการประชุมคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน (กกร.) จังหวัดอุดรธานี

ได้พิจารณาประเด็นจุดตัดระหว่างทางรถไฟและทางหลวงหมายเลข 216 บริเวณแยกบ้านจั่น ซึ่งที่ประชุมได้
ขอให้การรถไฟฯ ปรับปรุงแก้ไขแบบรูปจุดตัดบริเวณดังกล่าว โดยขอให้ยกระดับทางรถไฟที่ต้องก่อสร้างเพิ่มเติม
เป็นทางคู่ข้ามทางหลวงหมายเลข 216 ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและ
แก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดอุดรธานี (กกร.จังหวัดอุดรธานี) ก็ได้มีมติรับทราบและเห็นชอบตามมติ
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดอุดรธานี (อจร.จังหวัดอุดรธานี) ในแนวทางการก่อสร้าง
รถไฟทางคู่ให้เป็นทางยกระดับ เพื่อเป็นการแก้ปัญหาจราจร การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับทราบมติ
ดังกล่าว จึงมีความประสงค์จะปรับการออกแบบและก่อสร้างบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 216 (แยกบ้านจั่น)
อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี จากเดิมที่เป็นทางรถไฟระดับดินให้เป็นทางรถไฟยกระดับ โดยเริ่มจาก
กม.560+900 และไปเชื่อมต่อกับทางยกระดับที่ออกแบบไว้เดิมที่ กม.565+950 ระยะทางรวม 5.050 กิโลเมตร
โดยระยะทางรวมและองค์ประกอบอื่นๆ ของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ยังคงเป็น
ไปตามการออกแบบเดิมที่ได้รับอนุมัติไว้

>>> ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงรูปแบบของโครงการจากเดิมที่เป็นทางรถไฟระดับดิน ให้เป็น
ทางรถไฟยกระดับ ในช่วงดังกล่าว ถือเป็นการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ในรายงาน EIA ที่ได้รับ
ความเห็นชอบแล้ว การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงต้องมีการศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการ เสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ

วัตถุประสงค์ในการศึกษาและจัดทำรายงาน

- ❑ เพื่อศึกษารายละเอียดโครงการโดยเฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ รวมถึงการศึกษา
สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันในประเด็นปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการขอเปลี่ยนแปลง
- ❑ เพื่อใช้ประกอบการทบทวนและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น จากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ทั้งผลกระทบในทางบวก และผลกระทบในทางลบ ผลกระทบทางตรงและทางอ้อม
- ❑ ทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการให้มีความเหมาะสมต่อการนำไปปฏิบัติในสภาวะการณ์ปัจจุบันและสอดคล้องกับ
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
- ❑ เพื่อให้เป็นไปตามข้อเสนอแนะของหน่วยงานอนุมัติ/อนุญาตหรือเงื่อนไขที่กำหนดของสำนักงานนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)



พื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

แนวเส้นทางโครงการในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด มีจุดเริ่มต้นที่ประมาณ กม.560+900
และจุดสิ้นสุดที่ กม.565+950 ระยะทาง 5.050 กิโลเมตร โดยขอบเขตพื้นที่ศึกษาครอบคลุมพื้นที่
ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

